



BANVERKET

Utgivare
CBV

Handläggare
Hans Ring, 0243-44 54 12

Sändlista
CU, Personal i säkerhetstjänst

Föreskrift
BVF 916

Besluts-/Utgivningsdatum
2000-06-13

Bilagor

Giltighetstid
tills vidare

Sidor

Tilläggsföreskrifter till säo för f d TGOJ-sträckor.

Förteckning över ändringstryck

Nr	Gäller fr o m	Inrättat		Nr	Gäller fr o m	Inrättat	
		datum	sign			datum	sign

Innehållsförteckning

Anvisningar m m	3
Tillägg till § 1 Begreppsförklaringar	3
Tillägg till § 3 Signalmedel och signaler på linjen och på stationer	4
Tillägg till § 29 A-arbete	11
Tillägg till § 32 A-fordonsfärd	11
Tillägg till § 36 Vagnuttagning	11
Tillägg till § 37 Växling	12
Tillägg till § 37A Småfordonsväxling	12
Tillägg till § 39 Pålok	12
Tillägg till § 60 Avspärrning. Hinderanmälan och spärrning	13
Tillägg till § 70 Huvudsignal visar ej ”kör”	13

Anvisningar m m

På vissa i TF och linjebok angivna sträckor (f d TGOJ-sträckor) gäller utöver såo dessa tilläggsföreskrifter, som innehåller avsteg från och tillägg till såo.

Anm. I förteckningen i TF och linjebok anges gränsstation inom parentes om tilläggsföreskrifterna gäller på angränsande sträckor men inte på gränsstationen.

Numrering av paragrafer, moment etc hänför sig till numreringen i såo.

Tillägg till § 1

Begreppsförklaringar

Tillägg till mom 15 avd b

Blocksträcka

Vid station där utfartsblocksignal saknas börjar blocksträckan vid stationsgränsen mot linjen och slutar vid nästa mellanblocksignal eller infartssignal.

Tillägg till § 3

Signaler och signalmedel på linjen och på stationer

Tillägg till mom 1-2

Huvudsignaler och försignaler

a) Allmänt

Huvudljussignal kan finnas med särskild tillsatsskärm för försignalering.

Fristående försignal förekommer i regel inte. Försignalering är inbyggd i närmast föregående huvudsignal.

b) Kategorier av huvudsignal: Utfartssignal med blockfunktion

På vissa stationer saknas utfartsblocksignal trots att angränsande stationssträcka är försedd med linjeblockering. På sådan station reglerar (innerplacerade) utfartssignaler dels rörelse på stationen fram till stationsgränsen, dels rörelse ut på den första blocksträckan. Sådan utfartssignal benämns *utfartssignal med blockfunktion*.

Anm. Det anges i linjebeskrivningen om en station har utfartsblocksignal eller utfartssignal med blockfunktion.

c) Hastighetsbesked från huvudsignal

Hastighetsbeskedet "40" från en mellansignal eller utfartssignal visas i regel med *gul reflekterande vinkel* på bakgrundsskärmen (se fig 77 och 80).

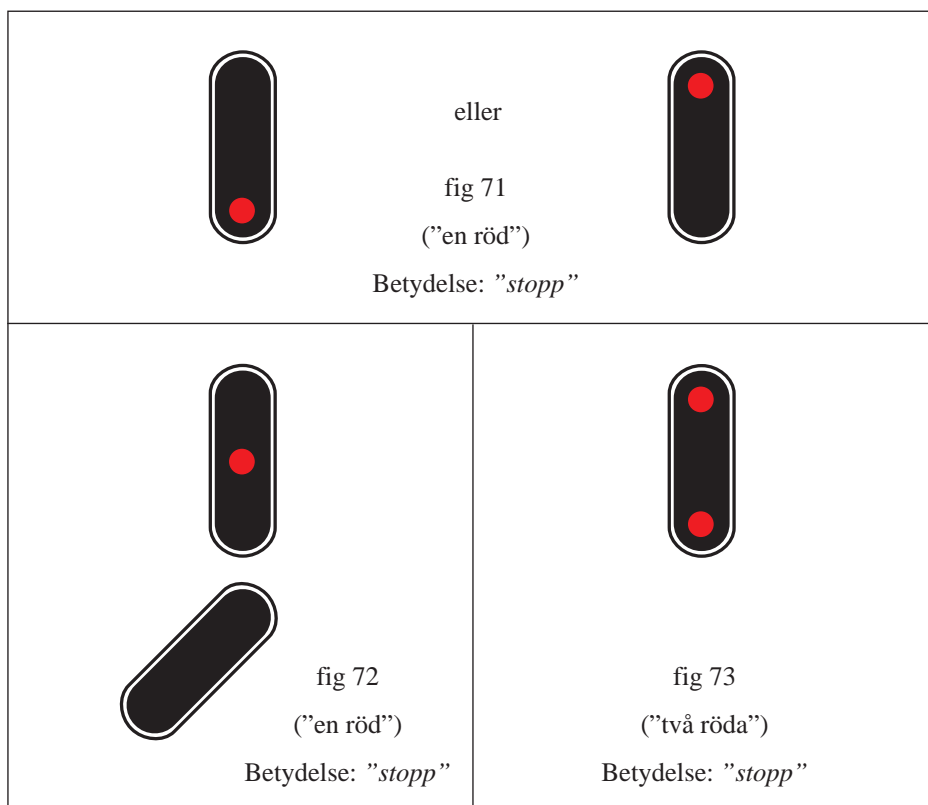
Till avd c. Den gula vinkeln har ingen betydelse när signalen visar "stopp".

d) Huvudljussignal. Försignalering inbyggd i huvudljussignal

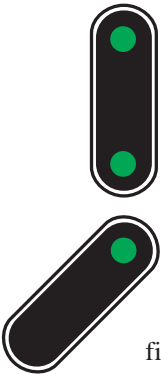


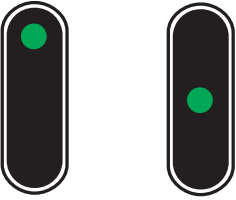
På f d TGOJ-sträckor kan visas följande signalbilder från huvudljussignal.

Till avd d. Även huvudljussignal med signalbilder enl såo fig 1a–e kan förekomma.

Huvudljussignal



Till signalbild "två röda" (fig 73). Signalbilden förekommer i vissa mellan-signaler och utfartssignaler när tåg väg är lagd in på stationen i motsatt riktning, när rörlig bro inte medger järnvägstrafik och när kontaktledningen är fränkopplad. För att passera signalbild "två röda" gäller samma regler som för signalbild "en röd".

 <p>fig 75 ("tre gröna") Betydelse: "kör, 40, kort väg"</p>	 <p>fig 76 ("två gröna") Betydelse: "kör, 40, varsamhet"</p>
 <p>fig 77 ("en grön med gul vinkel") Betydelse: "kör, 40"</p>	 <p>fig 78 ("en grön") Betydelse: "kör"</p>

Till signalbild "tre gröna" (fig 75). Anvisningarna till såo fig 1b gäller.

Till signalbild "två gröna" (fig 76). Anvisningarna till såo fig 1c gäller.

Till signalbild "en grön med gul vinkel" (fig 77). Om signalbilden visas från – mellansignal, kan föraren räkna med att nästa huvudsignal visar "kör, 40", – utfartssignal, kan föraren räkna med att nästa mellanblocksignal visar "kör".

Till signalbild "en grön" (fig 78). Föraren kan räkna med att nästa huvudsignal visar "kör".

Huvudljussignal med inbyggd försignalering

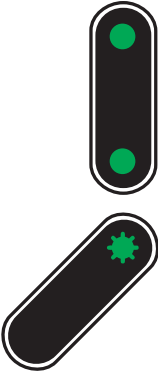


fig 79

(”två gröna och grön blink”)

Betydelse: ”kör, 40” och ”vänta stopp”



fig 80

(”grön blink med gul vinkel”)

Betydelse: ”kör, 40” och ”vänta stopp”




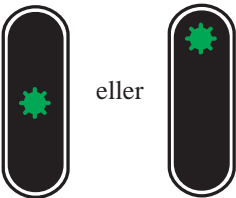


fig 81

(”två gröna och vit blink”)

Betydelse: ”kör, 40” och ”vänta kör, 40”

Till signalbild ”två gröna och grön blink” (fig 79). Försignaleringen avser nästa huvudljussignal. Föraren kan räkna med att en dessförinnan placerad huvuddvärgsignal inte visar ”stopp”.

Till signalbild ”grön blink med gul vinkel”(fig 80). Om signalbilden visas från
 – mellansignal, skall föraren räkna med att *nästa slutpunktsstopplykta eller huvudsignal* visar ”stopp”,
 – utfartssignal, skall föraren räkna med att *nästa mellanblocksignal* visar ”stopp”.

 <p>fig 82</p> <p>(”en grön och grön blink”)</p> <p>Betydelse: ”kör” och ”vänta stopp”</p>	 <p>eller</p> <p>fig 83</p> <p>(”grön blink”)</p> <p>Betydelse: ”kör” och ”vänta stopp”</p>
 <p>fig 84</p> <p>(”en grön och två gröna blinkar”)</p> <p>Betydelse: ”kör” och ”vänta kör, 40”</p>	 <p>fig 85</p> <p>(”en grön och vit blink”)</p> <p>Betydelse: ”kör” och ”vänta kör”</p>

Till signalbild ”en grön och grön blink” (fig 82), ”grön blink” (fig 83) och ”en grön och två gröna blinkar” (fig 84). Försignaleringen avser nästa huvudljussignal. Föraren kan räkna med att en dessförinnan placerad huvudvärgsignal på station inte innebär någon restriktion.

Tillägg till säok till § 3 mom 1 och mom 2

Tabellen på sid 51 i säo/säok kompletteras med följande:

Vid signalbild	kan lämnas ATC-information som ger	
	ATC-huvudbesked	ATC-förbesked
	<i>Huvudljussignal</i>	
"en grön med gul vinkel"	"kör 40" eller högre	–
"två gröna och grön blink"	"kör 40" eller högre	"vänta stopp"
"grön blink med gul vinkel"	"kör 40" eller högre	"vänta stopp" **
"två gröna och vit blink"	"kör 40" eller högre	ned till "vänta 40"
"grön blink"	ned till "kör 80"	"vänta stopp" **

** = Vid *utfartssignal med blockfunktion* förekommer att det inte lämnas någon ATC-försignal-information; ATC-förbeskedet "vänta stopp" uteblir därmed. I stället lämnas ATC-försignal-information vid en följande fiktiv försignal, placerad vid stationsgränsen och utmärkt med tavla 'försignalbaliser'.

Tillägg till mom 30 avd b Orienteringstavla, avståndstavla

Orienteringstavla för huvudsignal förekommer i regel inte. För att orientera om avståndet till huvudsignalen finns i stället *avståndstavlor* före mellanblocksignal och infartssignal.

		
fig 91	fig 92	fig 93
avståndstavla ca 1000 m före huvudsignalen	avståndstavla ca 800 m före huvudsignalen	avståndstavla ca 600 m före huvudsignalen

Anm. Avståndstavla med tre streck (fig 91) före *infartssignal* är försedd med tilläggstavla 'tplsSignatur'.

Tillägg till § 29 A-arbete

Tillägg till art 3.1, art 4.1

”A-arbete efter tåg” kan beviljas bara om det tåg som skall gå närmast efter A-arbetet går i samma riktning som det tåg som gick närmast före A-arbetet.

Tillägg till § 32 A-fordonsfärd

Tillägg till art 3.1, art 4.1

”A-fordonsfärd efter tåg” kan beviljas bara om A-fordonet skall framföras över hela stationssträckan och färden avslutas på den andra gränsstationen.

Till ovanstående. När utfartssignal eller utfartsblocksignal på en station (= A) ställs till ”kör” för A-fordonet, låses blockriktningen i riktning A→B. För att blockriktningen senare skall kunna vändas till riktning B→A krävs att infartssignalen i B ställs till ”kör” och att tågväglåsningen för infartstågvägen löser ut automatiskt efter passage. Småfordonsföraren bör därför informera fjtkl, om det erfarenhetsmässigt finns risk för att småfordonet kortsluter spårledningarna så dåligt att automatisk tågvägsutlösning inte fungerar.

Tillägg till § 36 Vagnuttagning

Tillägg till art 3.1, art 4.1

”Vut efter tåg” kan beviljas bara om vut skall framföras över hela stationssträckan och avslutas på den andra gränsstationen.

Tillägg till § 37

Växling

Tillägg till mom 8

Växling på tågspår och anslutande spår

Tillägg till avd a, b och e. För sådan växling *på fjst* som kräver att starttillstånd lämnas muntligt eller med signalbild ”snett höger” i dvärgsignal, gäller dessutom följande:

Fjtkl och växlingsledaren skall i samverkan koppla in s k *lokalmanövrering* i ställverket.

Först när lokalmanövrering är inkopplad får fjtkl lämna muntligt starttillstånd och lämna muntligt medgivande att passera huvudljussignal i ”stopp”.

I samband med att växlingen anmäls avslutad eller tillfälligt avbruten, skall växlingsledaren koppla från lokalmanövreringen.

Tillägg till § 37A

Småfordonsväxling

Vad som ovan har sagts i Tillägg till § 37 om växling och växlingsledare gäller på motsvarande sätt för småfordonsväxling och småfordonsförare.

Tillägg till § 39

Pålok

Återgående pålok får inte förekomma. Behövs påskjutning, skall påloket skjuta på över *hela* stationssträckan.

Tillägg till § 60 **Avspärrning. Hinderanmälan och spärrning**

Tillägg till mom 5

Linjeblocket kan inte spärras. I stället avspärras stationssträckan genom att fjtkl – utöver anteckningar på grafiskt upplägg – spärrar utfartssignal eller utfartsblocksignal eller sätter påminnelsekylt på dess ställare.

Vid avspärrning av stationssträckan närmast fjbgränsstation eller station med ställverksvakt skall fjtkl uppmana tkl för fjbgränsstation resp ställverksvakten att utföra och häva spärrningen resp sätta på eller ta bort påminnelsekylt.

Tillägg till § 70 **Huvudsignal visar ej ”kör”**

För utfartssignal med blockfunktion gäller följande tilläggsbestämmelser:

Tillägg till mom 3 **Passage utan anmälan och medgivande.**

Utfartssignal *får inte passeras utan medgivande*, varken på bevakad station eller (när fjb är ur bruk) på obevakad station.

Tillägg till mom 4 **Åtgärder efter passage.**

När tåget efter medgivande har passerat utfartssignal i ”stopp”, gäller

- 1) för framförandet fram till stationsgränsen: bestämmelserna i säo för åtgärder efter passage av innerplacerad utfartssignal (§ 70:4 avd a),
- 2) *dessutom*, för framförandet på den första blocksträckan fram till nästa huvudsignal:

Tåget skall framföras med *siktfart*.

(Undantag: när föraren har fått order (S14) om att linjeblockeringen är ur bruk.)

Har utfartssignalen också linjeplatsfunktion, gäller även säo § 70:4 avd d.

Tillägg till mom 5 Åtgärder av tkl

För att tkl skall få lämna medgivande att passera utfartssignal gäller:

Villkoren i säo för medgivande att passera

- 1) innerplacerad utfartssignal (§ 70:5 avd a resp b), och
- 2) utfartsblocksignal (§ 70:5 avd e)

skall vara uppfyllda.

(Reservsida)